

“NORSHIPPING 2023 ULUSLARARASI GEMİCİLİK FUARI”
MİLLİ KATILIM ORGANİZASYONU
KONSTRÜKSİYON VE DEKORASYON ŞARTNAMESİ
06-09 HAZİRAN 2023, OSLO/NORVEC

A. TEKNİK ŞARTNAME

I – TEMEL KONSTRÜKSİYON VE DEKORASYON İŞLERİ :

✓ Net Sergileme Alanı : 442 m²

Hol D – stand no. D03-30 = 126 m² (9*14)

Hol D– stand no. D04-30 = 108 m² (9*12)

Hol D– stand no. D03-26 = 112 m² (8*14)

Hol D– stand no. D04-26 = 96 m² (8*12)

Toplam Konstrüksiyon Alanı: 442 m²

✓ Pavyonun yerleşimi: Ekteki yerleşim planına (EK 1) göre yapılacaktır.

✓ Genel Görünüm: Türkiye Pavilyonu'nun diğer ülke pavilyonları arasında ön plana çıkmasını ve ziyaretçilerin ilgisini çekmeyi sağlayacak özgün bir tasarım oluşturulması için farklı konstrüksiyon malzemeleri, ışıklandırma, **tavandan asılı materyaller kullanılmalıdır.**

✓ Tasarımınız , aşağıdaki logoları içermek zorundadır:

1. Turkish Ship Yacht and Marine Services Exporters' Association Logo – EK2.1
2. Turkish Ship & Yacht Logo – EK2.2
3. *Türkiye Logo – (lütfen aşağıdaki yıldızlı açıklamaya gözetiniz)
4. Ask Türkiye Logo - EK2.3

*Türkiye Logosu çeşitleri için <http://turkiyetanitimgrubu.org/en/Home/Downloads> linkini kullanmanız gerekmekte olup TÜRKİYE logosunun desenli değil SOLİD olması istenmektedir.

✓ Konstrüksiyon Malzemeleri: Temel konstrüksiyon malzemeleri MDF olabileceği gibi metal, akrilik, plexiglass malzeme kullanılarak da dekoratif bir kombinasyon kullanılabilir. Ayrıca zemin için çeşitli podest seçenekleri tasarıma eklenecektir. Bunun yanında Genel Sekreterliğimiz info alanlarına ve firma standlarında modern bir ışıklandırma sistemi kullanılacaktır. Teknik bir konuda yardıma ihtiyaç duyulması halinde fuar idaresi ile temas kurulması yararlı olacaktır.

II – FİRMA STANDLARI VE INFO-STANDLAR :

✓ Katılımcı stantlarının sayısının 15 adet olacağı öngörülmektedir.

✓ Tasarım çalışmalarında, en az bir önceki milli katılım organizasyonu konstrüksiyonunda kullanılan kadar ahşap malzeme kullanımı esastır. Ahşap detayların yetersiz bulunduğu teklifler fiyat teklifinden bağımsız olarak ihale dışı bırakılabilir. **(Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin geçmiş milli katılım organizasyonlarının konstrüksiyon çizimlerinin incelenmesi önem arz eder)**

✓ **Metrekare ve konum ile uyumlu olmak üzere, tavandan askı çalışmalarının tasarımda yer alması ve teklife dahil edilmesi zorunludur. (haricen verilen tavan askı fiyatları dikkate alınmayacaktır)**

- ✓ Tasarımda ANA renk olarak TURKUVAZ kullanılması, küçük detaylarda ahşap renge yer verilmesi istenmektedir. Beyaz ve siyah ağırlıklı tasarımlar tercih edilmeyecektir.
- ✓ Tavan askıların teşkili, yapımı, askı noktalarının fuar idaresinden satın alınması, askı vb işlemler için saatlik kiralama ile satın alınacak forklift hizmetlerinin tümü ve tavan teşkili kapsamında yapılacak tüm masraflar konstrüksiyon firmasına aittir.
- ✓ Katılımcı her bir firma için stant duvarlarının tamamını kaplayacak şekilde görsel kullanımı sağlanacak (tüm duvar giydirme) ve ilave ücret ne firmadan ne de Birlik'ten talep edilmeyecektir.
- ✓ Birlik'in uygun görmesi halinde 40 m2 ve üzeri stantlara 85 inç TV, koltuk ek imkanları sunulacak, karşılığında Birlikten ve firmadan ödeme alınmayacaktır.
- ✓ Firmaların alınlık yazıları firmanın logosu ve ismi ile stant metrekaresiyle uyumlu büyüklükte ve ışıklı yapılacaktır.
- ✓ Fuara maket götürecek firmalar için talepleri doğrultusunda maket sergi ünitesi yapılacak ve firma ve Birlik bahse konu üniteler için bedel ödemeyecektir.
- ✓ Her Katılımcı standında; EK 3'te yer alan m2'ler ile orantılı olarak görüşme masası, sandalye, kilitlenebilir gözlere sahip info desk, broşürlük, yeteri kadar raf, 1x1 m kilitli depo odası ve içinde 1 adet çöp kovası, 3'lü priz, 1 adet kettle, duvara monte askılar, depo alanı içinde kafa hizasında küçük ayna bulunmalı ve stantlar yeteri kadar aydınlatılmalıdır.
- ✓ Pavilyon katılımcısı firmaların talepleri doğrultusunda hizmete dahil olmayan ve konst. firmasınca bedel karşılığında temin edilecek malzeme/ünite/basamak vb ek işlemler için ürün hizmet satış bedeli için önce Birlik'ten onay alınacak akabinde firmaya fiyat bildirimini yapılacaktır.
- ✓ Fuarın açılış günü öncesi ve fuarın her günü olmak üzere Türkiye Pavilyonunda yer alan stantların temizliği fuar açılış saatine max.yarım saat kala konstrüksiyon firmasınca yapılmış ya da yaptırılmış olacak, temizlenen stantlar bant çekilerek korunacaktır. Fuar günleri sabahında açılış saati öncesi temiz teslim edilmeyen her bir stant için konstrüksiyon firması hizmetine ilişkin tutanak tutulacaktır.
- ✓ Fuar tarihlerinde, yüklenici firma, katılımcı bazında hazırlayıp firmalara gönderdiği stant çizimine ve malzeme listesine göre ilave malzeme veya değişiklik taleplerini imkânlar dâhilinde maliyetlere intikal ettirilmeksizin yerine getirmekle mesuldür.
- ✓ Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin D Holünde yaklaşık 35 m2'lik bir information stant alanı bulunacaktır. Bu alanda B2B görüşmeler de organize edilecek olup Birlik talebi üzerine ek masa sandalye info alanına eklenecektir.

INFO STANT'TA:

- 1 adet ikili deri koltuk, 2 adet deri berjer
- 1 adet koltuklar ile uyumlu sehpa
- B2B programına göre bildirilecek adette görüşme masası
- B2B programına göre bildirilecek adette sandalye
- 1 adet kilitlenebilir gözlere sahip info desk
- 1 adet çöp kutusu
- 1 adet broşürlük

- 2 adet 3'lü priz
- 2 adet 85" TV

INFO STANT'A AİT DEPO ALANINDA:

- Yeterli sayıda raf
- 1 adet büyük çöp kutusu
- Duvara monte askılar
- 1 adet kettle
- 1 adet çaymatik
- En az 2 cezveli Türk kahvesi makinesi
- 1 adet servis arabası
- 1 buzdolabı
- 1 adet evye (fuar idaresinden kiralanamadığı durumda konstrüksiyon firması tarafından temin edilecektir)
- Çay-kahve pişirimi ve mutfak işlemlerine uygun şekilde bir tezgah

Yukarıda yer alan kalemlerin temini konstrüksiyon firması tarafından gerçekleştirilecek olup sadece elektrik ve su bağlantıları fuar idaresinden kiralanacak, kurulum ve bağlantı işlemleri konstrüksiyon firmasınınca yerine getirilecektir.

B. FİNANSAL ŞARTNAME:

- Hazırlanacak teklif, proje ve uygulama olarak tek kısımda fiyatlandırılacaktır.
- Teklif edilen proje ve uygulama üzerinden anlaşma sağlanması durumunda ödeme aşağıdaki şekilde yapılacaktır:
 - Sözleşme imzalandıktan 10 iş günü sonra % 50 avans
 - Fuar bitiminden 10 iş günü sonra, % 50 bakiye

olmak üzere iki aşamada ödenecektir. Ödemeler banka transferi ile gerçekleştirilecektir.

C. GENEL ŞARTNAME :

- ⇒ Yüklenici firmanın uluslararası fuarlarda ulusal stant konstrüksiyonu tecrübesi olması tercih nedeni olacaktır. Teklif dokümanlarına referans listesi eklenmesi gerekmektedir.
- Yüklenici firmalar, birden fazla proje teklifi verebilirler.
- Türkiye Pavilyonu'nun inşasında görev alacak tüm çalışanların yol, konaklama, yemek, sigorta vb giderleri konstrüksiyon firması tarafından karşılanacaktır.
- **Konstrüksiyon firmasının fuarın açık olduğu saatler arasında 2 teknik elemanını Türkiye pavilyonu alanından ayrılmamak üzere tahsis ederek hazır bulundurması zorunludur. Fuar süresince konstrüksiyon elemanına ulaşamaması halinde tutanak tutulacaktır.**
- **Yüklenici firma, Fuar İdaresi tarafından belirlenecek genel ve teknik koşullara uymakla, gerekli teknik hesaplamaları ve ölçümleri yapmakla yükümlüdür. Pavilyon inşasının fuar**

idaresince belirlenen kurallara uygun olmaması halinde oluşacak tazminat konstrüksiyon firmasınınca ödenecektir.

- Türkiye Pavilyonu'nun ölçümlendirilmiş projesini onay almak üzere Fuar İdaresine göndermek konstrüksiyon firmasının sorumluluğundadır.
- Türkiye Pavilyonu dahilinde alınacak elektrik, su, internet vb teknik siparişlerin konstrüksiyoncu firma tarafından pavilyonun ihtiyaçlarına göre belirlenmesi, sipariş formlarının konstrüksiyon firması tarafından hazırlanması ve Birlik onayı sonrası Konstrüksiyon firması tarafından fuar idaresine iletilmesi konstrüksiyon firmasının sorumluluğundadır. Siparişlerde oluşacak gereksiz alım/fazladan işlem/uyumsuz sipariş hususlarına ilişkin bedeller Birlik tarafından konstrüksiyon firmasına rücu ettirilecektir.
- Hizmet ve yükümlülüklerini mücbir sebepler dışında yerine getirememesi durumunda yüklenici firma, hizmetin verilemediği her gün için 20.000 € (on bin euro) cezai şart olarak ödemeyi kabul ve taahhüt eder. Yüklenici firma, bu cezai şartın fahiş olduğu ve tenkisi gerektiği yolundaki itirazlarından şimdiden feragat etmiştir.
- Ayrıca, konstrüksiyon firmasının ihmali ya da kusuru dolayısıyla NORSHIPPING 2023 Fuarı'na iştirak edilememesi halinde yüklenici firma, fuara iştirak etmek amacıyla yapılan tüm masrafları (hem Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin hem de pavilyon katılımcısı firmaların) ve uğranılan zarar ziyanı tazmin etmeyi kabul ve taahhüt eder.
- Stant inşaatı ve fuar süresince, stant inşaatının fuar alanında sebep olacağı 3. kişilerin görecekları hasarlardan yüklenici firma sorumlu olacaktır. Ayrıca, çalışanlarının uğradığı kaza ve hasarlardan ve tüm işçilik haklarından münhasıran yüklenici firma sorumludur.
- Yüklenici firmanın işbu sözleşmeden doğan yükümlülüklerini yerine getirmediğinin BİRLİK tarafından tespiti veya **Fuarın resmi fuar organizatörleri tarafından iptali veya ertelenmesi veya milli katılıma Ticaret Bakanlığı'nın izin vermemesi veya yeterli sayıda katılımcı bulunamaması** gibi nedenlerle fuarın gerçekleşmeyeceğinin anlaşılması **veya fuara katılımın imkânsız hale gelmesi ya da Türkiye ile fuar ülkesi arasında yaşanan uçur kısıtlamaları** hallerinde BİRLİK, yüklenici firma ile işbirliğini, göndereceği yazılı ihbar ile tek taraflı ve tazminatsız olarak feshetme hakkına sahiptir.
- **Sözleşmenin yapılmasını takiben 5 gün içinde yüklenici firma, sözleşme miktarının % 50'si oranında banka teminat çekini Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'ne vermekle yükümlüdür. Bu teminat çeki fuarın bitim gününe kadar geçerli olacaktır.** Hizmetin yüklenici firmadan sözleşme çerçevesinde belirtilecek şartlar dahilinde eksiksiz alınması durumunda iade edilecektir. Aksi takdirde, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin söz konusu teminat çekini nakde çevirme hakkı saklıdır.
- Tekliflerin değerlendirilmesinden sonra yüklenici firma ile yapılacak sözleşmede yukarıda belirtilen bütün koşullar yer alacaktır.
- Uygulanacak olan proje, komisyon tarafından fiyat ve tasarım olarak yapılacak değerlendirme sonucu belirlenecektir. Şartnamede talep edilen detaylardan birinin bile eksik olması halinde teklif değerlendirme dışı bırakılır.

- Türkiye Milli Katılım Organizasyonu dahilinde pavilyon alanında meydana gelebilecek metrekare artışı ve azalışı ek maliyet olarak yansıtılmayacak, yüklenici firmanın kendisine ilk deklare edilen metrekare üzerinden iletmış olduğu birim bedel teklifi geçerli olacaktır.
- Konstrüksiyon çalışmanıza ilişkin fiyat teklifi **19 Ocak 2023 Perşembe günü tarihi mesai saati bitimine kadar kapalı zarf usulü Birlik adresine** gönderilecektir.
- Birlik e-postasına gönderilen fiyat teklifleri projenin ihale dışı bırakılmasına sebebiyet verir.
- Konstrüksiyon çalışmanıza ilişkin fiyat teklifi içermeyen proje görselleri soft copy olarak **19 OCAK 2023 Perşembe günü tarihi mesai saati bitimine kadar gemi@iib.org.tr** adresine ulaştırılacaktır. (soft copy olarak iletilecek görsellerin fiyat teklifi içermemesi esastır)

Bu tarihten sonra elimize geçen veya şartnameye uygun olmayan teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

İhale Ekleri:

- EK 1- Pavilyon Yerleşim Planı
- EK 2.1- Turkish Ship Yacht and Marine Services Exporters' Association Logo
- EK 2.2 - Turkish Ship & Yacht Logo
- *Türkiye Logo – (lütfen açıklamaya gözetiniz)
- EK 2.3 - Ask Türkiye Logo
- EK 3- Malzeme Listesi
- EK 4- Fuar Hol Planı

Teklif İçeriği:

1. Genel Kuşbakışı Plan
 2. Perspektif Görünüş
 3. Örnek Stant Detay Görünüm
 4. Detaylı Maliyet Analizi
 5. Referanslar Listesi
- Tekliflerin kargo ile gönderileceği adres:
İstanbul İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği (İİB) Gemi Yat ve Hizm. İhr. Birl. Sektör Şubesi

İİB İletişim Bilgileri

İİB GYHİB Sektör Şubesi

Adres: Yenibosna Merkez mah. Sanayi cad.
Dış Ticaret Kompleksi C Blok
Bahçelievler
İstanbul

Tel: +90 212 454 05 00

Fax: +90 212 454 05 01

E-Mail: gemi@iib.org.tr

Web: www.iib.org.tr

Fuar İdaresi İletişim Bilgileri

NORSHIPPING 2023
NORGES VAREMESSE

mail@nor-shipping.com

+47 400 01 394

Messeveien 8, 2004 Lillestrøm